

## REGOLAMENTO VERSIONE ITALIANA

Versione 1.2020 2H ENDURANCE

1 Organizzatore	LIGNANO CIRCUIT
2 Calendario Gare	Per il calendario visita <a href="http://www.lignanocircuit.com">www.lignanocircuit.com</a> TUTTE LE GARE SONO ABBINATE AL CAMPIONATO SWS-Sodikart.
3 Kart	Sodi Sport 390cc 4T
4 Piloti ammessi, licenze e certificato medico	Per gara 2-4 piloti , età minima 15 anni (con esperienza nella guida di gokart)
5 Verifiche Sportive	Obbligo controllo identità dei piloti in fase di verifiche sportive con invio modulo iscrizione
6 Pesì e zavorre	Peso minimo singolo pilota vestito kg 85,00; il pilota verrà pesato alla fine di ogni turno e comunque prima di effettuare eventualmente il QC. In caso di verifica del peso inferiore a kg 85 per pilota, la squadra verrà penalizzata con 10 secondi per kg mancante. il tempo verrà scontato in pit lane durante il cambio pilota ( 120 secondi + 10 secondi di penalità)
7 Briefing – Sorteggio dei kart	Briefing obbligatorio per tutti i team manager. Durante il breafing verrà effettuato il sorteggio del kart.
8 Prove Libere, Qualifiche	<b>30</b> minuti di qualifiche. Durante le Qualifiche è possibile eseguire cambi piloti o passaggi in pit line. Il pilota che fa la qualifica può fare la partenza. Sono ammessi i cambi pilota in misura e periodo indefiniti. Durante le prove libere o qualifiche è obbligatorio attenersi al regolamento del cambio pilota. Eventuali infrazioni verranno puniti con annullamento dei tempi migliori eseguiti nelle Qualifiche.
9 Procedure di partenza	Partenza stile Le Mans. Il team in aerea riparazione e non presente alla chiamata in pre-griglia, partirà dopo lo start gara.
10 Abbigliamento	Tuta gokart anche con omologa scaduta - Guanti gokart - Casco integrale gokart o stradale omologato
11 Cambio pilota	Entrate in pitline minimo n° 7 Massimo <b>20</b> minuti di guida per ogni singolo turno. Il cambio pilota è obbligatorio ad ogni turno e dovrà essere effettuato di fronte al proprio box. <b>Il tempo di pitline è di 120"</b> (180" IN CASO DI AREA TECNICA ESTERNA) senza alcuna tolleranza. Non possono essere effettuati cambi negli ultimi 10 minuti di gara. I piloti dovranno obbligatoriamente riporre i pesi non utilizzati negli appositi contenitori fronte box. in caso di controllo, se i pesi non utilizzati non siano all'interno del box verrà data una penalità di <b>10 secondi</b> alla squadra che non riporrà i pesi come descritto
12 Quick Change (QC), a discrezione del Direttore di Gara	Dovrà essere effettuato ad ogni entrata ai box. Il team che si accingerà al QC troverà nell'area predisposta dal personale tecnico, almeno due kart parcheggiati in fila e continuerà la gara con il kart indicato dal personale ( primo in fila o con sistema a random di assegnamento kart), e parcheggiando il proprio in coda alla fila. Il solo pilota dovrà preoccuparsi di traslocare il trasponder con la tabella numero e tutti i pesi sul nuovo kart. In area QC non sono ammessi persone al di fuori del pilota stesso. Negli ultimi 10 minuti non sarà più possibile il cambio pilota/pit in; la corsia box verrà chiusa.
13 Rifornimento benzina	Verrà fatto con il cambio del kart in orari definiti dall'organizzatore.
14 Penalità	Annullamento dei tempi di qualifica, stop and go, esclusione dalla gara del pilota o dell'intera squadra.
15 Penalità in tempo	TEMPO PIT LANE Entro 5 secondi: 10 secondi di penalità Da 5 a 30 secondi: +15 sec. per ogni 5 sec. (oltre 30 secondi + 2 giri per minuto) TEMPO IN PISTA Entro 20 secondi: 30 secondi; da 20 secondi: +2 giri per minuto
16 tempo da scontare	Da scontare all'uscita box tramite comunicazione via monitor (pit out con direttore di gara o commissario). Le penalità non scontate alla fine della gara verranno calcolate in annullamenti dei giri. Potrà essere sostituito direttamente con penalità in tempo direttamente in classifica

17 Reclami ed appelli	Reclami presentati al Giudice Unico di gara (no tassa) tramite sistema video interno. Eventuali rigetti, al pari dei provvedimenti, saranno inappellabili
18 Assistenza Tecnica – Mezzo di riserva	Il mezzo che si fermerà lungo il percorso dovrà essere assistito dal personale tecnico che valuterà l'eventuale cambio mezzo direttamente in pista. La squadra che ricorrerà al mezzo di riserva, una volta effettuato la riparazione, e solo se il mezzo riparato verrà considerato idoneo alla gara, dovrà entro cinque giri dalla comunicazione dell'assistenza effettuare il cambio del mezzo. Non è ammesso da parte delle squadre nessun intervento sul mezzo, anche con l'uso di qualsiasi materiale non dato in dotazione.
19 Safety Car – Mezzo di recupero	Durante safety car è vietato il sorpasso. E' obbligatorio l' allineamento immediato dietro la safety car.
20 Sospensione gara	In caso di condizioni meteo critiche la gara potrà essere sospesa. Vincerà il pilota in testa alla gara indipendentemente dal numero di cambi effettuati.
21 Classifica assoluta	Risulterà vincitore l'equipaggio che avrà compiuto il numero maggiore di giri con il minor tempo fatto
22 Premiazioni	Per le prime tre squadre classificate sarà consegnato un Trofeo Classifica Gentlemen e Professionisti
23 Sito Ufficiale	<a href="http://www.lignanocircuit.com">www.lignanocircuit.com</a>
24 Regolamento ufficiale	Il presente regolamento può essere variato dall'organizzatore

	Minutes free practice	Qualify minutes	Q2	n° changes (minimum)	n° stints (minimum)	stint max duration (mins)	n° QC
2H	30		no	7	8	20	All stint

## REGULATION

### ENGLISH VERSION

English version 1.2020 2H ENDURANCE

1 Promoter	LIGNANO CIRCUIT
2 Race schedule	Race schedule available at <a href="http://www.kart-fvg.com">www.kart-fvg.com</a> THE RACES ARE VALID FOR THE SWS- Sodikart CHAMPIONSHIP
3 Kart	Sodi Sport 390cc 4T
4 Allowed drivers, license and medical permission	2-4 drivers per race , minimum 15 years old (Karting experience required)
5 Preliminary check	Racers ID control is mandatory at scrutineering. send before the event registration form signed
6 Weights and ballast	Minimum driver weight Kg 85,00; The go kart weight will be checked at the end of each stint , and before the QC. In case of weight under 85 Kg for the driver, the team will serve penalty calculated in 10 seconds every kg. Penalty will be done on pitlane during driver change ( 120second + penalty)
7 Briefing – Kart draw	Mandatory briefing for all the team managers, kart draw.
8 Free practice, Qualify	30 minutes qualifying .During the qualifying, quick changes are not allowed. The driver that qualifies can start the race. Violations will be punished with revocation of the qualifying best lap.
9 Start procedure	Le mans style start. If a team does not show up at the starting procedure, it will start the race after all the other teams.
10 Clothing	Racing kart suit, kart gloves and full face helmet with visor
11 Driver Swap	Pitlane entry. Pit in will be n.7 and n 20 minutes max x stint. The driver swap is mandatory at the end of each stint, and must be performed in front of each team box. <b>Pitline time is 120"</b> (180" IN CASE OF OUTDOOR QUICKCHANGE AREA) for each driver swap. Driver swaps are not allowed during the last 10 minutes of the race.  The drivers must necessarily put the unused weights in the appropriate boxes in front of the box. in case of check, if the unused weights are not inside the box, a <b>10-second</b> penalty will be given to the team that will not put the weights as described
12 Quick Change (QC), according to race direction notice	All teams must perform quick changes (quick kart change) every time they came in to the box. The driver accessing the quick change area will find others go karts and will continue the race with the go kart indicated by the stewards (first kart or by random assignment system), after parking their kart at the end of the queue. Only the driver must move the transponder on number tag, and ballasts to the new kart.  The QC area must be accessed by the driver only. Penalties are foreseen, in case of late pit entry for the quick change. Is not possible came in to the box at the last 10 minutes of race. Pit lane will be closed.
13 Refuelling	Refuelling will be performed with the kart change
14 Penalties	Disqualify of qualification laps, stop and go, disqualify from the race for the single driver or the entire team.
15 Time Penalties	PIT LANE TIME In 5 second: 10 seconds penalty From over 5 to 30 second: +15 seconds every 5 seconds From 30 second : + 2 laps x minute TIME ON THE TRACK In 20 second late: 30 seconds From 20 second: + 2 laps x minute
16 penalty	Penalties must be served during exit from the box (on pit out with race director). Well be signaled by monitors. Penalties not served will be calculated as invalid

	laps at the end of the race. Penalty can also be applied as a time penalty in the final rank.
17 Protests and appeals	Protests addressed to the race direction (no tax) by our video system. Rejections won't be irrevocable, as well as decisions.
18 Technical assistance - Backup kart	In case a kart stops and wrecks on the track, the stewards will assist and eventually decide the kart replacement directly on the track. The team using the backup kart, once the wrecked one has been repaired, will have to carry out the quick change within 5 laps from the notice. The teams are not allowed to carry out any intervention on the go karts.
19 Safety Car – Rescue	Overtakes are not allowed. Drivers must align behind the safety car.
20 Race suspension	In case of critical weather conditions the race can be suspended. He will win the lead in the race regardless of the number of stints made.
21 Ranking	The winner will be the team with the most laps driven in the time given.
22 Prizes	A trophy will be awarded to the teams in 1st 2nd and 3rd position.
23 Official website	<a href="http://www.lignanocircuit.com">www.lignanocircuit.com</a>
24 Official regulations	These regulations can be changed at any time without notice.

	Minutes free practice	Qualify minutes	Pit lane Minimum time	n° changes (minimum)	n° stints (minimum)	stint max duration (mins)	n° QC
2H	30		120 seconds	7	8	20	All stint